

AVIATIONS

2006

浦东机场



↓ 2016年拍摄

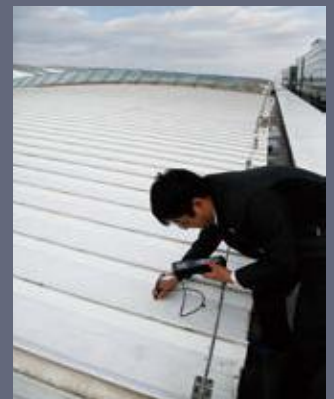


↑ 2016年拍摄 ↓ 2011年拍摄



PVDF 150g/m² TS250GD+AZ

浦东机场二期位于上海浦东，毗邻东海，浦东机场二期是为奥运会、世博会配套的项目，整个工程形如大鹏展翅，寓意上海腾飞，最长单跨140米。这给材料的成型性提出了严格的要求，宝钢专门为此研制了新的钢种S250钢种，保证了材料一次性连续性成型。2006年建设，采用三涂层氟碳彩涂钢板，颜色为星月白，基板为热镀锌，牌号为TS250GD+AZ，选择这种牌号基于浦东机场二期航站楼板的板型、半空安装以及适应该压型机并经过试验而选择的。



航空业

AVIATIONS

2006

咸阳国际机场



← 2016年拍摄



↑ 2016年拍摄 ↓ 2011年拍摄



PE 150g/m² TDC51D+AZ

咸阳国际机场位于中国内陆中心，是西北地区最大的空中交通枢纽。2009年开始扩建，目前有2座候机楼，共10万平方米，外墙面及外屋面都采用了宝钢镀铝锌彩涂钢板。外屋面采用白灰PE钢板，牌号为TDC51D+AZ，铝锌重量为150克/平方米。



↑ 2016年拍摄

AVIATIONS

2006

青岛机场



↑ 2016年拍摄 ↓ 2011年拍摄

PE 180g/m² TDC51D

青岛机场位于青岛市北部，黄海之滨，二期航站楼建成于2006年。青岛机场是一个集航空运输、餐饮旅游为一体的具有一流设施、一流服务的大型现代化国际空港。屋顶使用宝钢普通聚酯彩板。





↖ 2016年拍摄 ↑ 2016年拍摄

↓ 2016年拍摄

PVDF TS300GD+AZ

空中客车(天津)总装有限公司所属的空中客车集团(Airbus Group)是航空、航天、防务及相关领域的全球领导者,是世界范围内空中加油机、军用飞机及运输机的主要制造商。2008年9月空中客车集团与中国航空工业合作,在天津空港经济区建设空客A320总装厂,积极拓展包括总装、共同开发和提供售后服务在内的业务。时隔8年后,作为天津市一号工程的大飞机项目——空客A330新总装厂拔地而起,空客公司再次选择全部使用宝钢彩涂。工程使用牌号TS300GD+AZ 镀铝锌锌层 75/75 涂层结构 2/1 氟碳PVDF若铝灰、PVDF铝灰色、PVDF骨白、PE明珠白。

AVIATIONS

2008

天津空客





↑ 2016年拍摄

AVIATIONS

2009

东方航空



↑ 2016年拍摄 ↓ 2016年拍摄 ↘ 2016年拍摄

PVDF TS350GD+AZ

东方航空股份有限公司机库建于2009年，屋面外板使用宝钢氟碳彩涂，厚度为0.6mm，颜色为白灰，钢种为TS350GD+AZ；墙面外板使用宝钢氟碳彩涂，厚度为0.6mm，颜色为若铝灰，钢种为TS350GD+AZ，内板使用聚酯彩涂，厚度为0.5mm，颜色为白灰。





↑ 2016年拍摄

AVIATIONS

2011

中国商飞



↑ 2016年拍摄 ↓ 2016年拍摄



PVDF TS350GD+AZ

中国商飞上海飞机制造有限公司是我国大飞机C919总装制造中心，屋面外板使用宝钢氟碳彩涂，厚度为0.8mm，颜色为白灰，钢种为TS350GD+AZ；墙面外板使用宝钢氟碳彩涂，厚度为0.7mm，颜色为若铝灰，钢种为TS350GD+AZ。